

DOI 10.36074/21.08.2020.v1.28

ЦІЛІ ТА ЗАВДАННЯ РОЗВИТКУ ТРАНСПОРТНОЇ ІНФРАСТРУКТУРИ ДЛЯ ДОСЯГНЕННЯ СТАЛОГО РОЗВИТКУ

Бурик Мирослав Мирославич
Фізична особа-підприємець

УКРАЇНА

Актуальність роботи. Як відомо на сьогодні транспортна галузь в Україні як в країні, що активно розвивається на міжнародному ринку є досить важливою, адже містить в собі всі ключові засоби пересування, що служать для розвитку населення і України загалом. Відносно цього неабияке важливе економічне і соціальне значення в даній сфері відіграють цілі і завдання розвитку транспортної інфраструктури, метою діяльності яких є загалом всебічне сприяння розвитку транспортного комплексу України, консолідація зусиль учасників діяльності, представлення і захист на загальнодержавному рівні економічних інтересів і юридичних прав, тощо, що загалом на наш погляд, є на сьогодні недостатньо вивченим і потребує більшого розгляду з боку вивчення даної тематики.

Об'єкт дослідження – транспортна інфраструктура.

Предмет дослідження – основні особливості постановки і формування цілей і завдань стосовно розвитку транспортної інфраструктури для досягнення сталого розвитку.

Мета роботи – дослідити особливості постановки і формування цілей і завдань стосовно розвитку транспортної інфраструктури для досягнення сталого розвитку.

Виклад основного матеріалу дослідження. Як відомо цілі і завдання розвитку транспортної інфраструктури на сьогодні в Україні передбачені Національною транспортною стратегією України до 2030 року це відповідний системний документ, що визначає цілі і завдання розвитку транспортної системи розвитку і враховує міжнародну інтеграцію. Отож, визначимо основні цілі і завдання Стратегії, до яких загалом входять чотири фактори, а саме:

1. Конкурентноспроможна і ефективна транспортна система, що передбачає заходи підсилення органів державної влади, демонополізацію конкуренції, вдосконалення транспорту і інше [1].

2. Інноваційний розвиток транспортної галузі і глобальні інвестиційні проекти. Загалом цей напрям повинний забезпечити комплексний інноваційний розвиток шляхом державної Стратегії, стимулювати розвиток транспорту, удосконалювати на законодавчому рівні використання державного і приватного партнерства під час реалізації проектів, тощо [1].

3. Безпечний для населення екологічно чистий і енергоефективний транспорт ця засада покликана забезпечити передбачені заходи з удосконалення державної політики управління безпекою, окрім того що передбачає що транспорт має бути більш енергозберігаючим і безпечним для пасажирів і ін. заходи [1].

4. Безперешкодна мобільність і міжрегіональна інтеграція. Цей напрям передбачає заходи з розвитку транспортних перевезень між регіонами країни і активний розвиток міських транспортних системи щодо формування мобільності [1].

На виконання НСТУ розроблено систему Плану заходів на 2020-2030 рр. з реалізації НТСУ на період до 2030 року таким чином як бачимо встановлені і цілі і завдання у Стратегії мають чіткі часові вектори досягнення і передбачають на наш погляд правильні напрямки діяльності і розвитку транспортної системи країни

Таким чином підсумовуючи вище досліджені основні цілі і завдання, які містяться у визначених засадах Стратегії є на наш погляд, цілком правильними, важливим при цьому стає саме їх повне реалізування, яке має бути не лише передбачене формально на папері а, але й задля формування цілковитого економічного і соціального розвитку транспортної системи реальним. Таким чином, передбачені заходи покликані забезпечити ефективний економічний, соціальний, екологічний розвиток всіх видів транспорту як результат покращити економічний і соціальний розвиток держави на міжнародному рівні і забезпечити ефективними перевезеннями пасажирів.

Висновки. У процесі роботи було визначено, що цілі і завдання розвитку транспортної інфраструктури на сьогодні в Україні передбачені Національною транспортною стратегією України до 2030 року це відповідний системний документ, що визначає цілі і завдання розвитку транспортної системи розвитку і враховує міжнародну інтеграцію. Отож, визначено основні цілі і завдання Стратегії, до яких загалом входять чотири фактори, що мають на меті покращити економічний і соціальний розвиток держави на міжнародному рівні і забезпечити ефективними перевезеннями пасажирів.

Список використаних джерел:

- [1] *Стратегія - Міністерство інфраструктури України*. Вилучено з [mtu.gov.ua > content > strategiya-2015](http://mtu.gov.ua/content/strategiya-2015)
- [2] *Про автомобільний транспорт | LIGA:ZAKON*. Вилучено з [ips.ligazakon.net > document > view](http://ips.ligazakon.net/document/view)
- [3] *Деякі аспекти започаткування діяльності з перевезення*. Вилучено з [minjust.gov.ua > str_5154](http://minjust.gov.ua/str_5154)